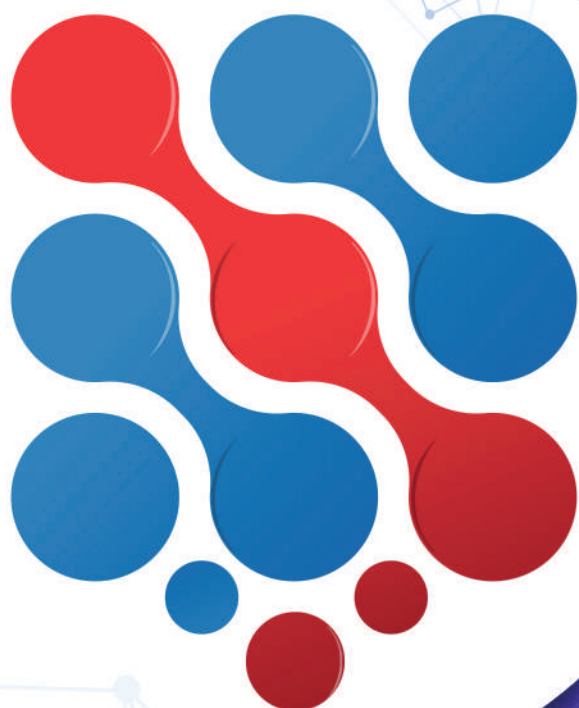


# ECOREI INFORMA



ECOSISTEMA RICERCA E INNOVAZIONE  
**CAMPANIA**



Unione Europea





### Albo Esperti RIS3 Campania 2021-27, attivato il servizio digitale

La Direzione generale Università, Ricerca e Innovazione della Regione Campania ha attivato **un nuovo servizio web per l'acquisizione delle istanze e la selezione degli esperti tecnico-scientifici della RIS3 Campania**, la Strategia regionale per la Specializzazione Intelligente in materia di Ricerca e Innovazione.

Il servizio digitale dedicato all'individuazione di esperti nelle aree di specializzazione della RIS3 è denominato **"Iscrizione all'Albo Esperti RIS3 Campania 2021-27"** ed è accessibile, esclusivamente tramite identità digitale (SPID/CIE/CNS), al link <https://servizi-digitali.regione.campania.it/AlboReferee>

Questa nuova modalità consente di gestire in modalità digitale l'iter di presentazione, raccolta, catalogazione e monitoraggio delle candidature di professionalità idonee alla **valutazione dei progetti di ricerca e sviluppo precompetitivo per la disamina ex ante, in itinere ed ex post** dei progetti di innovazione tecnologica promossi dalla Regione Campania.

Il servizio è stato implementato in collaborazione con l'**Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione digitale** e rientra nella strategia di trasformazione digitale della Regione Campania che prevede la progressiva digitalizzazione dei processi e procedimenti amministrativi e/o la loro evoluzione in servizi accessibili on line e disponibili sul Catalogo dei Servizi digitali (<https://servizi-digitali.regione.campania.it/>).

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti si potrà fare direttamente riferimento alla Direzione Università, Ricerca e Innovazione, contattabile alla seguente mail: [dg.10@regione.campania.it](mailto:dg.10@regione.campania.it)



### Tappe estere di Smau, la call per le startup campane

Dopo le tappe italiane, Smau, il roadshow dell'innovazione, con il nuovo anno vola a **Parigi, Londra e San Francisco**. Una grande occasione per le imprese che cercano uno sviluppo internazionale e desiderano espandersi sui mercati esteri.

Si parte con Parigi 22-24 marzo presso StationF, ad aprile dal 26 al 28 è il momento di Londra al The Truman



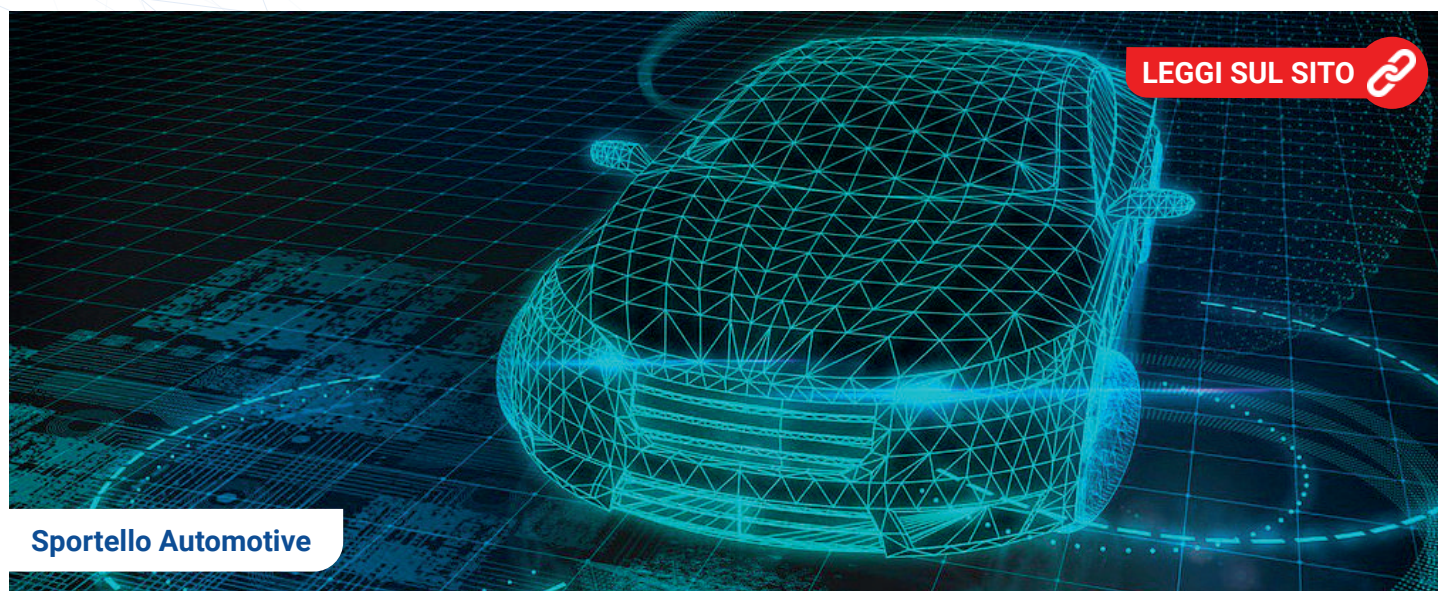
Brewery, in primavera tappa negli States ad Innovit di San Francisco dal 22 al 25 maggio.

Gli appuntamenti internazionali di Smau si svolgono secondo un format definito che prevede un ricevimento presso l'ambasciata italiana, l'evento nelle location dedicate con incontri di matching e speed pitching di presentazione delle startup italiane al pubblico di investitori e corporates internazionali e tour nei luoghi dell'innovazione come incubatori, acceleratori per stimolare partnership con l'ecosistema dell'innovazione italiano.

Smau, con la collaborazione di Regione Campania e Sviluppo Campania, lancia la call per le startup innovative campane interessate a partecipare a questi 3 appuntamenti internazionali, c'è tempo fino al 31 gennaio. Saranno selezionate 21 startup, 7 per ciascun evento.

Per candidare la tua startup, [compila il form](#)

Per tutte le informazioni [visita il sito](#)



Riaperto lo sportello per la presentazione delle domande di agevolazioni a valere sulla misura dei Contratti di sviluppo, per il sostegno di programmi coerenti con le finalità della Misura M2C2 Investimento 5.1 **“Rinnovabili e batterie”** del PNRR.

Lo sportello, che conta su una dotazione di 358.251.807,14 euro, è aperto fino alle ore 17.00 del **28 febbraio 2023**.

Sostiene gli investimenti produttivi e di tutela ambientale legati allo sviluppo e riconversione della filiera automotive con finanziamenti a tasso agevolato e contributi a fondo perduto.

Le domande di agevolazioni vanno presentate sulla [piattaforma di Invitalia](#).

I programmi di sviluppo industriale devono riguardare:

- nuovi veicoli e sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l'efficienza del veicolo minimizzando le emissioni;
- tecnologie, materiali, architetture e componenti strutturali funzionali all'alleggerimento dei veicoli nonché dei sistemi di trasporto per la mobilità urbana;
- nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali del veicolo. Inoltre, propulsione, lighting, dinamica laterale e longitudinale, abitacolo;

- nuovi sistemi, componenti meccanici elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati per l'assistenza alla guida, la connettività del veicolo, la gestione di dati, l'interazione uomo-veicolo e l'infotainment;
- sistemi infrastrutturali per il rifornimento e la ricarica dei veicoli.

L'obiettivo generale della misura è quello di supportare investimenti innovativi nella filiera estesa della mobilità veicolare urbana ed extraurbana, per il trasporto di persone e merci, in grado di favorire percorsi di innovazione finalizzati all'insediamento, alla riconversione e alla riqualificazione verso forme produttive innovative e sostenibili, al fine di favorire la transizione verde, la ricerca e gli investimenti nella filiera del settore automotive. A tal fine, fatto salvo quanto previsto dalla normativa (art. 2, comma 2, del D.D. 10/10/2022) riguardo le specifiche finalità dei progetti di investimento, le domande di accesso allo Sportello Automotive devono riguardare sistemi di produzione di veicoli a motore, e relativa componentistica, quali ciclomotori, motoveicoli, autoveicoli (inclusi bus e pullman), filoveicoli, rimorchi, inclusi veicoli a motore utilizzati in agricoltura. Sono escluse categorie specifiche quali, ad esempio, i mezzi a esclusivo uso militare.

Per tutte le informazioni:

<https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/contratto-di-sviluppo/sportello-automotive>

Per presentare la domanda:

<https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/sosteniamo-grandi-investimenti/contratto-di-sviluppo/presenta-la-domanda>



**GREEN3R, la call climate tech di Meta e LVenture Group**

Meta e LVenture Group, in partnership con Legambiente e Giovani Imprenditori Confcommercio, lanciano **"GREEN3R"**, una **call per startup** che si propone di selezionare imprese innovative in grado di **supportare la crescita sostenibile di aziende e PMI**.

Le startup interessate a partecipare possono **presentare la propria candidatura** direttamente online al sito internet [www.greenercall.com](http://www.greenercall.com), **fino al 23 gennaio 2023**.

Possono partecipare alla call tutte le startup in grado di offrire soluzioni innovative nelle challenge di riferimento, che presentino i seguenti requisiti: aver ricevuto almeno un investimento di tipo seed da parte di almeno un investitore professionale; dimostrare una prima traction sul mercato nella validazione per prodotto o servizio innovativo; aver già collaborato con aziende e PMI italiane.



Queste invece le tre challenge:

- “Reduce”, ridurre le inefficienze delle imprese abilitando il risparmio energetico.
- “Reuse”, favorire l’economia circolare, soluzioni dedicate in particolare al settore fashion.
- “Recycle”, implementare la soluzione delle problematiche connesse allo smaltimento dei rifiuti.

Le cinque soluzioni più innovative, che rispondano ad esigenze concrete delle imprese, prendono parte ad un evento finale di selezione propedeutico alla premiazione di tre vincitori con un contributo in denaro finalizzato al processo di integrazione tra startup e aziende, nonché di crediti pubblicitari.

**Scadenza: 23 gennaio 2023**

**Info e candidature:** [www.greenercall.com](http://www.greenercall.com)



Cdp Venture Capital e Ministero del Turismo mettono sul piatto **4,5 milioni di euro** – di cui circa 3,4 stanziati dal Fondo Acceleratori di Cdp Venture Capital – per individuare e selezionare le più promettenti **startup traveltech italiane o internazionali** che intendano aprire una sede operativa sul mercato locale.

E' possibile proporre la propria candidatura fino al **19 febbraio 2023** mediante il sito [www.argoaccelerator.com](http://www.argoaccelerator.com) per prendere parte al primo programma che inizia nel mese di marzo.

La gestione operativa di Argo è affidata a LVenture Group, tra i principali acceleratori di startup a livello europeo nonché co-investitore nelle startup selezionate, e VeniSIA, l'ecosistema di innovazione sostenibile di Università Ca' Foscari Venezia. Main partner dell'iniziativa sono Intesa Sanpaolo e Intesa Sanpaolo Innovation Center che, assieme al corporate partner Human Company, al partner tecnico Scuola Italiana di Ospitalità e agli altri partner che sono in fase di ingresso, mettono a disposizione il proprio know-how e competenze nell'Industry di riferimento, affiancando le startup anche in possibili progetti di collaborazione durante il percorso.

Argo si pone l'obiettivo di individuare circa 10 startup ogni anno per i prossimi tre anni, con un investimento pre-seed di circa 75 mila euro e con la possibilità di accedere a successivi finanziamenti post accelerazione. Il Ministero del Turismo, inoltre, può sostenere ulteriormente le startup selezionate con un eventuale contributo a fondo perduto di 25 mila euro.

Il programma di accelerazione, della durata di cinque mesi, darà impulso alla crescita delle startup attraverso un percorso di formazione con esperti del settore, finalizzato a validare il prodotto e il modello di business per il go-to-market.

**Scadenza: 19 febbraio 2023**

**Info e candidature:** [www.argoaccelerator.com](http://www.argoaccelerator.com)



### **Horizon Europe, nuove tecnologie e soluzioni per ridurre l'impatto ambientale e climatico delle Infrastrutture di ricerca**

L'Obiettivo del bando, realizzato nell'ambito di Horizon Europe, è fornire tecnologie e soluzioni innovative che riducano l'impronta ambientale e climatica delle RI attraverso l'intero ciclo di vita delle infrastrutture di ricerca. Le proposte devono individuare metodologie comuni, tra le RI interessate, per valutare l'impatto ambientale e le strategie per ridurlo, nonché i guadagni di efficienza nell'ecosistema più ampio.

**Scadenza: 9 Marzo 2023** - ore 17:00 (orario di Bruxelles)

Le proposte progettuali devono riguardare:

- nuove tecnologie e soluzioni per le infrastrutture di ricerca che consentano di trasformare l'efficienza delle risorse (ad esempio il consumo di energia) e di ridurre gli impatti ambientali (compresi quelli legati al clima), comprese, se del caso, modalità più sostenibili ed efficienti di raccolta, elaborazione e accesso ai dati;
- validazione e prototipazione;
- formazione del personale delle RI per il funzionamento e l'uso delle nuove soluzioni;
- piani d'azione per implementare i nuovi sviluppi su scala più ampia e garantirne la sostenibilità;
- misure per garantire un'integrazione efficace dal punto di vista ambientale delle soluzioni nei contesti locali;
- impegno sociale per promuovere l'accettazione delle soluzioni nelle comunità locali e regionali.

I consorzi devono essere costruiti attorno a un nucleo principale di almeno 3 infrastrutture di ricerca di livello mondiale, siano esse infrastrutture ESFRI, consorzi di infrastrutture di ricerca europee (ERIC) e/o altre infrastrutture di ricerca di livello mondiale di interesse europeo e possono includere un insieme più ampio di RI. Dovrebbero essere coinvolti anche altri partner tecnologici, tra cui l'industria e le PMI, promuovendo così l'innovazione e la condivisione delle conoscenze attraverso il co-sviluppo di nuove soluzioni tecniche per le

infrastrutture di ricerca.

Le proposte devono illustrare eventuali sinergie e complementarietà con sovvenzioni dell'UE precedenti o in corso, comprese quelle finanziate nell'ambito di altre parti dei Programmi quadro.

I beneficiari e i partner devono iscriversi al Registro dei partecipanti prima dell'invio della domanda, al fine di ottenere un codice identificativo del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Central Validation Service prima di firmare l'eventuale convenzione di sovvenzione.

I risultati del progetto devono contribuire a:

- riduzione degli impatti ambientali (compresi quelli legati al clima);
- ottimizzazione del consumo di risorse ed energia integrato nell'intero ciclo di vita delle infrastrutture di ricerca;
- aumento della sostenibilità a lungo termine delle infrastrutture di ricerca europee.

Per tutte le informazioni e per partecipare al bando, consulta il [link dedicato](#)

